



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx.xx m n. m.

Číslo změny:		Datum změny:	
01	-	-	-
02	-	-	-
03	-	-	-

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Dílažena 10037, 110 00 Praha 1

Stavební úřad: Stavební úřad se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 90 00 Praha 9

Generální projektant: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Ing. OLDRICH HORA

Ing. OLDRICH HORA

Ing. OLDRICH HORA

Ing. OLDRICH HORA

Ing. OLDRICH HORA

Ing. OLDRICH HORA

Ing. OLDRICH HORA

Ing. OLDRICH HORA

Ing. OLDRICH HORA

Ing. OLDRICH HORA

Ing. OLDRICH HORA

Ing. OLDRICH HORA

Ing. OLDRICH HORA

Ing. OLDRICH HORA

Ing. OLDRICH HORA

Ing. OLDRICH HORA

Ing. OLDRICH HORA

Ing. OLDRICH HORA

Ing. OLDRICH HORA

Ing. OLDRICH HORA

Ing. OLDRICH HORA

VÝSĚTLIVKY:

- trasa DOK, VV o trubek HDE

- zařízení realizované v rámci PS 702

- zařízení realizované v rámci PS 702

- kabely - sábovací

- kabely - zabezpečovací

- kabely - konizace

- kabely NN, VN, VVN

- kabely NN, VN, VVN

- kabely NN, VN, VVN

- kabely NN, VN, VVN

- kabely NN, VN, VVN

- kabely NN, VN, VVN

- kabely NN, VN, VVN

- kabely NN, VN, VVN

POZNÁMKY:

Před započítáním stavebního výkopu kabelových rýh o ostatních zemních pracích

(výkop jam pro BVS, podkory o pod je nutné, aby jednotlivé správcovské úseky sítě

elektrického vedení byly navzájem propojeny a byly zajištěny všechny požadované

Průřeznými silovými kabely trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řady.